

NYA T5 DYNAMIC COMMAND™
OCH AUTO COMMAND™-MODELLER



ÅRETS MASKIN 2019

NYA T5 DYNAMIC COMMAND™ OCH AUTO COMMAND™-MODELLER

Den beprövade traktorserien T5 har konstruerats för att garantera att den ska klara av en mängd olika jordbruksarbeten - från fält, lastare och gårdsarbete till transporter med hög hastighet. Denna mångsidiga serie finns både med den nya 8-växlade semi-powershift Dynamic Command™-transmissionen och den ansedda steglösa Auto Command™-transmissionen.

VÄXLA UPP FÖR EFFEKTIVITET MED OPTIMAL SIKT

Denna nya 4-modellserie, med FPT Industrial NEF 4-cylindrig 4,5 liters motor, med max. effekt från 110 till 140 hk, ger högre effekt, upp till 20 hk mer än den aktuella T5.120 Electro Command™-modellen och högre komfort tack vare den större, tystare och bekvämare Horizon™-hytten, nu med det nya takfönstret med optimal sikt.



ÅRETS MASKIN 2019



Blue **Power**





BLUE POWER-SERIEN

T5.140 Dynamic Command™ och Auto Command™-modellerna är tillgängliga i premiumkonfigurationen Blue Power. Den är utvecklad för jordbruksföretag som vill ha det bästa inom premiumsektorn och därför är prestanda och komfort av största vikt. Om du vill att din traktor ska vara enastående inte bara för sina prestanda, utan även för sitt utseende, har du hittat rätt maskin.

BLUE POWER-FUNKTIONER SOM TILLVAL

- Distinkt midnattsblå metallic-lack
- Kromfärgat ventilationsgaller
- Silverfärgade fälgar
- Iögonfallande 3D New Holland logo
- Blue Power-säte och tjock matta med logo
- Silver light kring hyttens arbetsbelysningar
- En omfattande lista med standardutrustning

**DEN KRAFT OCH EFFEKTIVITET
SOM DU FÖRVÄNTAR DIG FRÅN NEW HOLLAND**



FRÅN FPT INDUSTRIAL

New Holland är inte ensam när det gäller Steg V-teknik. De kan dra nytta av den erfarenhet från sin interna motorutvecklingsgrupp: FPT Industrial.

Pionjärer: Fiat tog fram Common Rail-tekniken på 1980-talet och använde den i massproduktion 1997 på Alfa Romeo 156. De var först med att lansera tekniken på lantbruksmaskiner på T5-A traktorn. Pionjärer. Alltid.

Renare: för nionde året i rad ligger CNH Industrial i topp på Dow Jones Sustainability Index, i världen och Europa, inom sektorn industriteknik. Renare överallt.

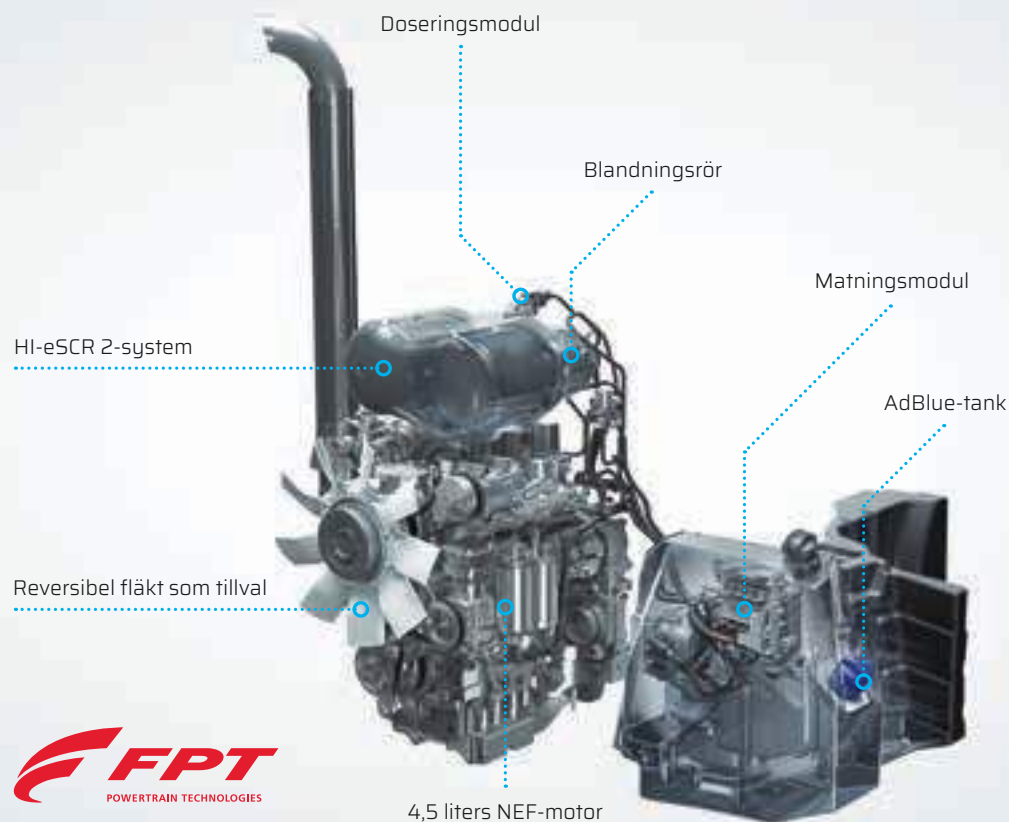
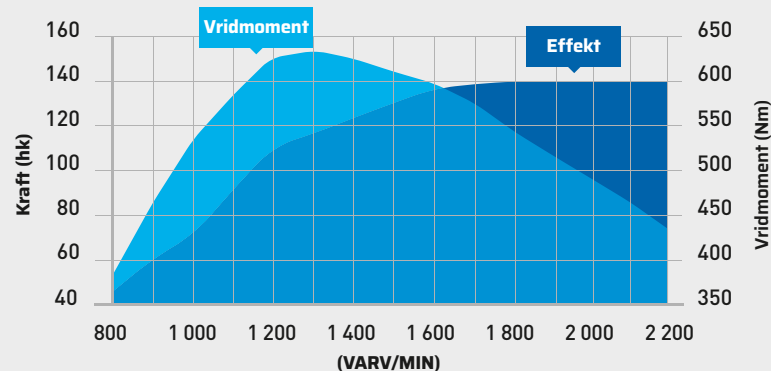
Beprovad: FPT Industrial har varit pionjärer inom SCR-teknik sedan 1995 och har tillverkat över 1 miljon SCR-motorer under de senaste åtta åren för sektorerna lantbruk, entreprenad och transport. Tillförlitlig. Erkänd.

IDEALISK EFFEKTURVA

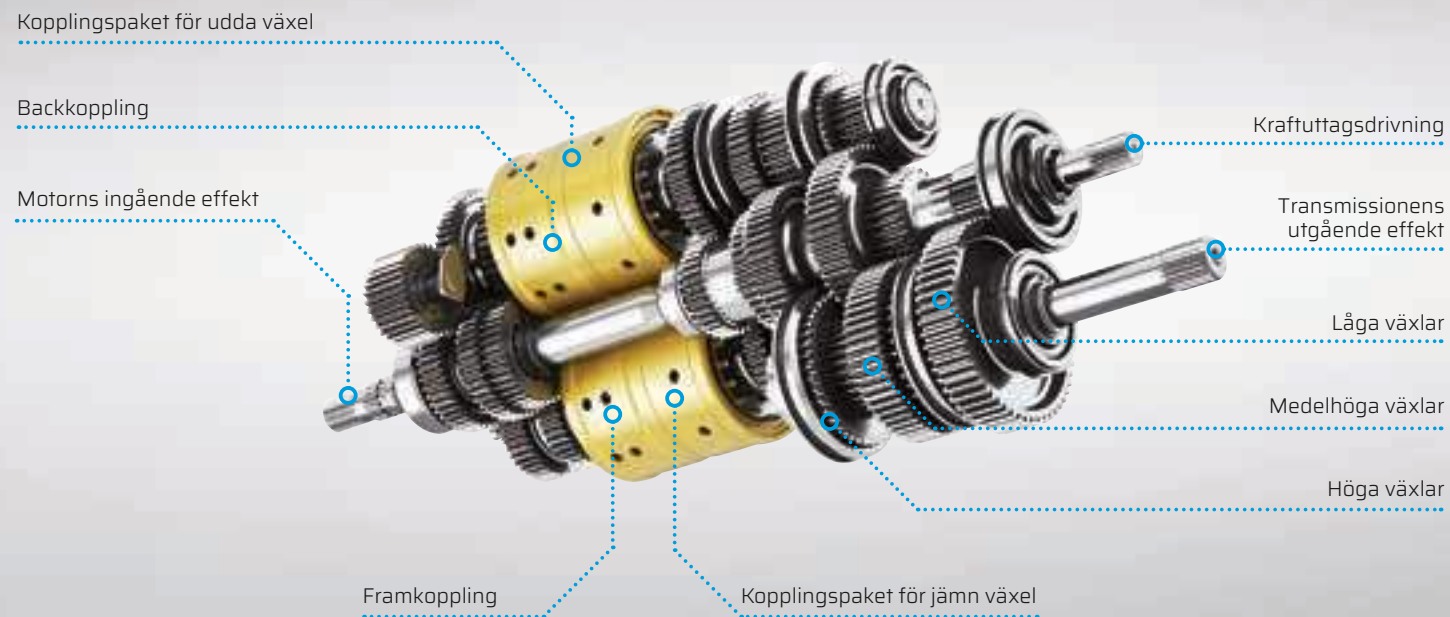
NEF-motorn på 4,5 liter har en idealisk effektkurva och ger maxeffekt vid 1 800 varv/min, vilket är perfekt anpassat till de mest använda motorvarvtalen för både kraftuttag och transport på väg.

VAD ÄR ECOBLUE™ HI-ESCR 2?

Hela T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-serien uppfyller Steg V-avgasnormerna, som föreskriver ytterligare 40 % minskning av partikelhalten jämfört med den tidigare Tier 4B/Steg 4-normen. Detta uppnås tack vare den nya HI-eSCR 2-tekniken som utvecklats av FPT Industrial. Detta innovativa efterbehandlingssystem är en underhållsfri lösning som minimerar driftkostnaderna. NEF-motorn på 4,5 liter har en kompakt och enkel konstruktion utan EGR och har stuvats ner under motorhuven för att ge förbättrad sikt, extrem produktivitet och tillförlitlighet.



DYNAMISK DRIFT I ALLA SITUATIONER



ÅTTAVÄXLAD SEMI-POWERSHIFT-TRANSMISSION

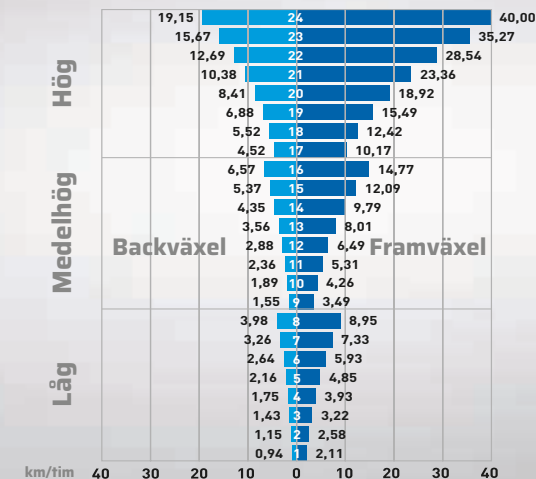
24x24 Dynamic Command™-transmissionen gör det möjligt att växla mellan åtta växlar under belastning, utan att du behöver ändra området. Tack vare ett brett utbud av hastigheter inom tre områdena, som motsvarar dem som används mest vid körning i fält eller på väg, behöver du inte byta område mitt i arbetet, vilket ger förbättrad produktivitet i fält eller på väg.

GSM II. INTELLIGENT AUTOMATIK.

New Hollands Ground Speed Management II, GSM II, är mer än bara ett automatiserat växlingssystem. Med CVT-funktioner använder det en kombination av data om motorns belastning, framväxel och förarinställning för att hantera både motorns och transmissionens varvtal för optimala prestanda och ekonomi. GSM är enkel att installera och extremt effektiv, väl beprövad och driftsäker.

KOPPLINGSFRITT LASTARBETE

Den avancerade dynamiska start/stopp-funktionen betyder att du vid lägre körhastigheter, vid t.ex. arbeten med lastare, kan trycka in bromsen när du kommer till ett vägstopp utan att behöva använda kopplingen. När bromspedalen släpps upp rör sig traktorn automatiskt igen.



EFFEKTIV AUTO COMMAND™ - TRANSMISSION HAR AVANCERADE NEW HOLLAND-FUNKTIONER





COMMANDGRIP™-SPAK

Inställning av mål hastighet - det går att ställa in en mål hastighet för att exakt passa dina behov. Perfekt vid växling mellan fält eller när avkastningen av gröda har ändrats.

Val av mål hastighet - du kan växla mellan tre mål hastigheter.

Fyra kör lägen för anpassning till ditt körsätt.

Automatläge. När önskad mål hastighet nåtts matchar Auto Command™ motor och transmission för att bibehålla den.

Farthållarläge. Farthållarläget gör att föraren kan nå en inställd mål hastighet med ett knapptryck och bibehålla hastigheten för optimal ekonomi och produktivitet.

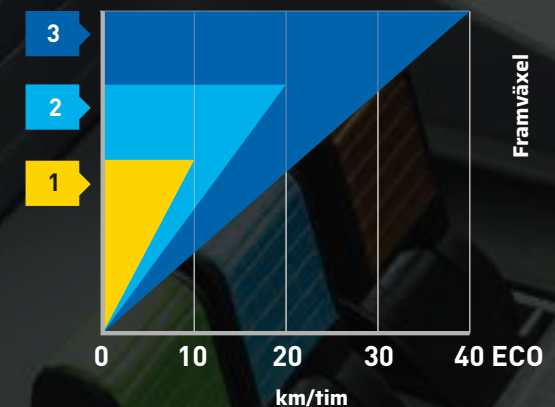
Manuellt läge. Ger föraren möjlighet att manuellt ställa in det motorvarv och den körhastighet som krävs, oberoende av varandra.

Kraftuttagsläge. Så snart kraftuttaget kopplas in kommer Auto Command™ att uppnå konstant motorvarv.

Kraftbaserad rörelse gör att föraren kan ändra hastighet och riktning. På ICP finns det en omkopplare för att ändra respons för hastighetsändringar. Körhastigheten kan även kontrolleras med körpedalen.

TRE INSTÄLLBARA MÅLHASTIGHETER FÖR ALLA BEHOV

Med Auto Command™-tekniken kan föraren ställa in en mål hastighet mellan 20 m/tim och 40 km/tim och reglera den till närmaste 0,01 km/tim. Steglös. Ingen ändring av området.



SMART TRANSMISSION-BONUS



BALANSERA BRÄNSLEEKONOMI OCH PRODUKTIVITET

När man arbetar i Auto och Cruise lägena på Auto Command™ modellerna eller Auto Road och Transport på Dynamic Command™ modellerna, använd limiterreglaget som är placerat till höger om föraren, för att begränsa motorens varvtal uppåt som krävs för att nå önskad körhastighet. Resultatet: du kommer upp i målhastigheten med mycket lägre motorvarv, vilket ger lägre bränsleförbrukning. I kraftuttagsläget, använd sänkingsreglaget för att reglera godtagbar minskning av kraftuttagsvarvtalet, innan körhastigheten sänks.

ANPASSADE TRANSMISSIONSINSTÄLLNINGAR

Auto Command™ steglös transmission, som fått flera utmärkelser, har nu en trestegsinställning för acceleration och retardation. Den "mjuka" inställningen är lämplig för varsamma riktningsändringar, vilket passar utmärkt under transport med hög hastighet eller vid arbete på halt underlag. Standardinställningen har utformats för normalt fältarbete. Den mycket snabba, aggressiva inställningen passar utmärkt när nästan omedelbara riktningsändringar krävs.

SNABBA RIKTNINGSÄNDRINGAR

Att ändra riktning är enkelt med Auto Command™. Föraren kan antingen flytta CommandGrip™-spaken, använda powershuttle-omkopplaren på CommandGrip™-spaken eller använda fram-/backspaken på rattstången.

FÖRBÄTTRADE PRESTANDA FÖR TRAKTOR, REDSKAP OCH DITT ARBETE

TELEMATIKSYSTEM: HANTERA DIN MASKIN PÅ ETT BEKVÄMT SÄTT FRÅN DITT KONTOR

MyPLM®Connect gör att du bekvämt kan koppla upp din T5 från ditt kontor, via ett mobilnätverk. Du kan alltid stå i kontakt med dina maskiner och du kan även skicka och ta emot realtidsinformation, vilket sparar tid och ger bättre produktivitet. Startpaketet MyPLM®Connect Essential erbjuder de mest använda funktionerna eller uppgraderingarna till paketet MyPLM®Connect Professional för komplett övervakning och kontroll av maskinen. I korthet bidrar MyPLM®Connect till lägre bränslekostnad och bättre hantering av maskinparken med högre säkerhet, allt i ett paket.

ISOBUS III: TVÅVÄGSKOMMUNIKATION

ISOBUS III-tekniken gör att traktorn och redskapet kan kommunicera med varandra och utbyta information. När IntelliBale™-tekniken är ansluten till en Roll-Belt-rundbalspress, stannar den traktorn så fort den förinställda baldiametern uppnåts; nätlindningen startar automatiskt och sedan lyfts bakluckan.



HORIZON™ HYTT OCH SIDEWINDER™ II ARMSTÖD. OPTIMAL ERGONOMI OCH KOMFORT.

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-serien drar nu fördel av New Hollands branschledande Horizon™-hytt och helt nya takfönster med optimal sikt. Sätt dig ner, slappna av och upplev den omedelbara känslan av utrymme, komfort och ljus, tack vare fyrstolpskonceptet, fjädrad stol och stort benutrymme.

På gården, i fältet eller på väg har du fri sikt för förbättrad effektivitet. Alltid. Framrutan i ett stycke ger perfekt sikt oavsett väderleks- och fältförhållanden. Solskyddet skyddar dig mot att bländas. Komfort med mycket låg ljudnivå på endast 72 dB(A) i hytten.

VÄLJ ETT BELYSNINGSPAKET SOM PASSAR DIG

Det finns tre hyttbelysningspaket som består av åtta, tolv och sexton LED-hyttbelysningar i olika utföranden, för att passa dina behov.







VÄLJ EN BEKVÄM STOL

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-ägare kan välja mellan tre olika stolutföranden.

- Komfortsätet i standardutförande har en lågfrekvent fjädring som skyddar föraren mot kraftiga vibrationer
- Dynamic Comfort™-säten har en förbättrad lågfrekvent fjädringsmekanism och en tvåfärgad textil- och läderklädsel och tvåstegsvärme
- Deluxe tvåfärgat lädersätet Auto Comfort™ är ventilerat och har automatisk viktinställning, aktiv fjädring, värme och ventilation

	Komfortsäte	Dynamic Comfort™-säte	Blue Power Dynamic Comfort™-säte	Auto Comfort™-säte	Blue Power Auto Comfort™-säte
Material	Tyg	Tyg/läder	Tyg/läder	Läder	Tyg/läder
Fjädringstyp	Lågfrekvent	Lågfrekvent med dynamisk dämpning	Lågfrekvent med dynamisk dämpning	Semiaktiv	Semiaktiv
Dämpningssystem	Justerbar	Automatisk	Automatisk	5 lägen	5 lägen
Viktjustering	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Aktiv elektronik	Aktiv elektronik
Svankstöd	Manuell	Pneumatisk	Pneumatisk	Pneumatisk	Pneumatisk
Klimatanläggning	-	2-stegs värmare	2-stegs värmare	Värme och aktiv ventilation	Värme och aktiv ventilation
Ryggstödsförlängning	Vridbar	Vridbar	Vridbar	Vridbar	Vridbar
Passagerarsäte	Tyg	Läder	Läder	Läder	Läder

- Ej tillgänglig



SIDEWINDER™ II ARMSTÖD

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-traktorer erbjuder avancerade funktioner som är enkla och intuitiva att använda. Hur? Vi har lyssnat på kunderna och tagit fram SideWinder™ II-armstödet för att göra allting enklare. Alla viktiga reglage finns vid armstödet. Gasreglage, transmission och hydraulik. Allt du behöver för att styra traktorn väljs på ett intuitivt sätt. Dessutom drar du fördel av SideWinder™ II know-how som fulländats på traktorserierna T6, T7, T8 och T9! Det tar inte lång tid att lära sig använda en T5-traktor. Som tillval kan SideWinder™ II justeras elektroniskt. Armstödet är fritt rörligt till den position som passar dig.



KONTROLLCENTER

Reglage för automatisk luftkonditionering, belysningspanel, ytterligare förvaringsfack och radio har alla grupperats ergonomiskt. Bluetooth RDS/MP3-radio levereras som standard. En AUX-anslutning och USB-port är också tillgängliga.



ÖVERSIKT ÖVER VÄXELINFORMATION

På Dynamic Command™-modellerna visar en särskild skärm transmissionsväxelinformation; skärmen har placerats framtill på armstödet för att alltid vara lätt att se. En IntelliView™ IV färgskärm följer med som standard.



ÖGON I NACKEN

Stora standardbackspegel har en elektroniskt inställbar övre del för bästa möjliga sikt på väg vid transport med hög hastighet. Den inställbara nedre delen har utformats för att motverka den döda vinkeln. Tillvalen omfattar uppvärmda backspeglar och elektronisk justering.

DEN ULTIMATA LASTARTRAKTORN



AVANCERAD JOYSTICK

Den avancerade joysticken är ett perfekt tillval om du arbetar mycket och intensivt med frontlastare. Oavsett om du utfodrar nötkreatur eller flyttar balar, så har du god nytta av joysticken när du använder de elektriskt styrda hydrauluttagen samt när du växlar på Dynamic Command™ modellerna tack vare de ergonomiskt integrerade knapparna som gör att du inte behöver ta din hand ifrån lastarens reglage, vilket är en enastående produktivitetshöjare.



TAKFÖNSTER MED OPTIMAL SIKT

Det helt nya takfönstret för optimal sikt gör det ännu bekvämare att arbeta med fullt utkörd lastare. Det bidrar också till hyttens ljusa karaktär och gör att den totala inglasade ytan blir 5,38 m².

LÅNG, STARK, PRODUKTIV

Prestanda för 700TL-serien med bred ram gör att ingen uppgift är för stor eller för liten. Men det är inte allt. Den dragningen av hydraulrören har integrerats i lastarens chassi för att kraftigt förbättra sikten framåt för precisionsarbete och för att förhindra en möjlig fasthakning vid arbete i trånga stall.



REDO FÖR ARBETE

FANTASTISK MANÖVRERBARHET. ÖÖVERTRÄFFAD SIKT. KOMPAKT PAKET.

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-serien har konstruerats för att kunna köra överallt och detta har översatts till dess kompakta dimensioner. Med en höjd på endast 2 720 mm* kan den köra in i de lägsta stallbyggnader. Den låga huvhöjden på 1 897 mm ger extra sikt under alla arbeten och är ovärderlig vid utfodring av boskap och arbeten med lastare.

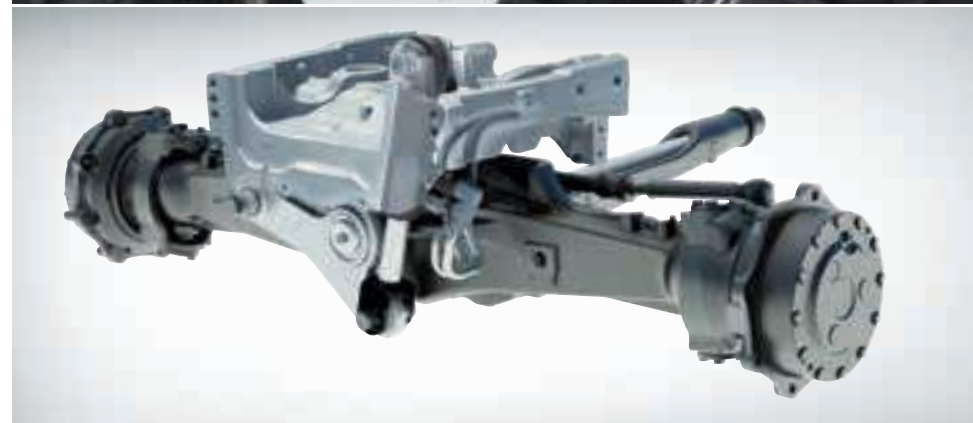
* 540/65R34-däck med låg profil

PERFEKT MATCHNING: FRÄMRE LYFT OCH KRAFTUTTAG

T5-serie har konstruerats för att omfatta en helt integrerad, fabriksmonterad, främre lyft och kraftuttag. Alla lyft- och kraftuttagsreglage kan antingen nås inne i hytten, eller med de bekvämt placerade reglagen på själva lyften för en större effektivitet under lyftningen.

ROBUST AXEL

Hela serien är utrustad med en klass 1,5 HD-axel som standard och som tillval finns en klass 1,75 axel som är idealisk för arbeten med lastare, men som också betyder att serien enkelt kan hantera höga totallaster, idealiskt vid transport av spannmål eller balar. Bruttovikten på 8,8 ton, drygt 800 kg mer än de nuvarande T5 Electro Command™-modellerna, förbättrar den totala driftseffektiviteten och flexibiliteten.



GÖR REPETETIVA ARBETEN LÄTTARE

INTUITIV INTELLIVIEW™ IV PEKSKÄRM

IntelliView™ IV färgskärmen kan användas för att hantera en mängd avancerade parametrar, inklusive vändtegsautomatik II (HTS II) och ISOBUS klass III-funktioner.

VÄNDTEGSAUTOMATIK II: PROBLEMFRI REPETERING

HTS II är tillgänglig på Auto Command™ modellerna med elektriska hydrauluttag. Detta intuitiva system innebär att du enkelt kan spela in och spara alla redskapssekvenser och arbete på vändtegen. Dessa kan spelas upp igen genom att trycka på en knapp. Nu blir det intressant. Det är ännu enklare att ändra inspelade sekvenser, så att när förhållandena ändras kan även HTS-sekvensen ändras! Det är ett enkelt och utmärkt sätt för att förbättra repeterbarheten och effektiviteten och minska ansträngningen vid arbete under långa dagar.

INTELLISTEER® OCH INTELLITURN™ INTELLIGENT VÄNDTEGSSYSTEM

Med New Hollands helintegrerade styrningslösning kan du ställa in styrningsvägen och sedan sätta dig ner, koppla av och njuta av åkturen. För automatisk funktion och noggrannhet på 1-2 cm med förbättrad produktivitet och effektivitet är IntelliSteer® svaret. Ett antal olika styrningsspår, alltifrån raka A-B-linjer till den mycket komplexa radslutsvändefunktionen IntelliTurn™, är möjliga. Detta kan nu kombineras med HTS II (vändtegsautomatik), vilket gör att systemet aktiveras på ett förinställt avstånd till vändtegen.





HYDRAULEFFEKT OCH FLEXIBELT KRAFTUTTAG

Har du någonsin tänkt på hur mycket hydraulflöde du faktiskt behöver? T5 Dynamic Command™-serien är monterad med en 80 liter/minut CCLS-pump som standard, och som tillval en pump på 110 liter/minut är tillgänglig. På T5 Auto Command™ serien finns som standard en CCLS-pump som ger 110 liter/minut. Detta är idealiskt för arbeten som kräver höga hydraulflöden. New Holland har konstruerat CCLS-systemet för att arbeta med maximal effektivitet. Fördelen? Full hydrauleffekt finns alltid tillgänglig vid hydraulventiler och lyft, men endast så mycket som behövs. Resultatet? Lägre bränsleförbrukning.

HYDRAULVENTILER

T5 Dynamic Command™ och Auto Command™-serien kan utrustas med upp till fyra mekaniska bakre hydraulventiler, varav två även kan vara elektroniska. Det finns även upp till tre mittenmonterade hydraulventiler för att driva den främre lyften eller en lastare, vilka styrs via en ergonomisk, helt integrerad ny avancerad joystick i hytten. En klar och tydlig struktur bakom till på traktorn gör det ännu enklare än tidigare att ansluta den.



DIREKTDIVNING FÖR ATT SPARA BRÄNSLE

Alla T5-traktorer har direktdrivet kraftuttag för minimal effektförlust mellan motor och redskap. Kraftuttaget kopplas in via ett tryck/drag-reglage med avancerad mjukstartfunktion. Detta modulerar inkoppling av aggregat med högt tröghetsmoment för att skydda kraftöverföringen. Säkerheten har ytterligare förbättrats med integreringen av ett reglage för kraftuttaget, som måste aktiveras om kraftuttaget ska vara inkopplat när föraren lämnar sätet. Ytterligare kraftuttagstillval omfattar kraftuttagsautomatik som kopplar ur kraftuttaget på förinställda höjder på den bakre lyften och ett kraftuttagstillval 540E/1000/1000E kraftuttag med ett motorvarvtal på endast 1 621 varv/min för att kraftigt minska din bränsleförbrukning.



ELEKTRONISK DRAGKRAFTSREGLERING

En enstaka omkopplare för lyftning/sänkning gör det enkelt att lyfta och sänka ett redskap för arbete under en sväng på vändteg. Hur? New Hollands ergonomiska EDC sitter direkt till höger, precis där du behöver den för att ge dig en maximal precision. För att finjustera systemet kan du använda de intuitiva reglagen som finns under armstödet, precis där man kan förvänta sig att de ska vara.



MODELLER	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140		
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	
Motor*									
FPT NEF									
Antal cylindrar/Kapacitet/Ventiler/Uppfyller avgasbestämmelser	4/4485/4/ Steg V ECOBlue™ HI-eSCR 2-system								
Max. effekt - ISO TR14396-ECE R120 (kW/hk)	81/110		88/120		96/130		103/140		
Nominell effekt (hk) (nominellt varvtal vid 2 200 varv/min) - ISO TR14396- ECE R120 (kW/hk)	74/100		81/110		88/120		96/130		
Max. vridmoment - ISO TR14396 (Nm)	520 vid 1 300 varv/min		551 vid 1 300 varv/min		610 vid 1 300 varv/min		630 vid 1300 varv/min		
Dieseltankvolym/AdBlue-tankvolym (liter)	180/19								
Elsystem 12 volts generator standard/tillval	120/200								
Dynamic Command™ 8-växlad semi-powershift-transmission (tillval 40 km/tim ECO)	●	-	●	-	●	-	●	-	
Min./max. hastighet vid 1 700 varv/min (km/tim)	0,216/40**	-	0,216/40	-	0,216/40	-	0,216/40	-	
Ground Speed Management II (GSM II)	○	-	○	-	○	-	○	-	
Dynamisk start/stopp	○	-	○	-	○	-	○	-	
CommandGrip och Basic Gear Display-DOG	●	-	●	-	●	-	●	-	
IntelliView™ IV färgskärm	●								
Auto Command™ steglös transmission (tillval 40 km/tim ECO)	-	●	-	●	-	●	-	●	
Min./max. hastighet vid 1 600 varv/min (km/tim)	-	0,02/40	-	0,02/40	-	0,02/40	-	0,02/40	
Elektronisk parkeringsbroms	-	●	-	●	-	●	-	●	
Aktiv StopStart-funktion	-	●	-	●	-	●	-	●	
CommandGrip och IntelliView™ IV-färgskärm med ISO 11783-anslutning	-	●	-	●	-	●	-	●	
Standard framaxel klass 1,5 HD									
Framaxel klass 1,75	○								
Terraglide™ framaxelfjädring	○								
Terralock™ autom. differentialspärr och autom. fyrhjulsdrift	○								
Vändradie med fyrhjulsdrift/Terraglide™-fjädrad framaxel (mm)	4 615								
Kraftuttag motorvarvtal på: 540/1000 (varv/min)	1938/1926								
540/540E/1 000 (varv/min)	1 969/1 546/1 893								
540E/1 000/1 000E (varv/min)	1 546/1 893/1 621								
Kraftuttag körhastighet	○								
Kraftuttagsautomatik	●								
Främre kraftuttag (1 000 varv/min)	○								
Standard hydraulisk huvudpump flöde 80 l/min/pumptryck 200 bar	●	-	●	-	●	-	●	-	
MegaFlow™ hydraulisk huvudpump flöde 110 l/min / pumptryck 200 bar	○	●	○	●	○	●	○	●	
Standardstyrning och arbetspumpflöde (l/min / Bar)	36,3/230								
Max. antal ventiler bak - Mekaniska (varav två kan vara elektroniska)	4 (Alternativ = 4 mek. / 3 mek. / 2 mek. / 1 el + 2 mek. / 2 el + 2 mek.)								
Max antal mittmonterade ventiler	3								
Avancerad elektronisk joystick	○								
Elektronisk dragkraftsreglering (EDC)									
Lyftens max. kapacitet vid kopplingspunkterna (kg)	5 500								
Frontlyftens lyftkapacitet vid kopplingspunkterna (genom hela området) (kg)	2 250								
360° Horizon™-hytt med 4 stolpar och FOPS-skydd - OECD-norm 10 nivå 1									
Lågt tak och takfönster med optimal sikt	○								
Comfort Ride™ hyttfjädring	○								
Automatisk klimatkontroll	○								
Komfortsäte med säkerhetsbälte	●								
Dynamic Comfort™/Auto Comfort™ Active Climate Control uppvärmt säte med säkerhetsbälte	○/○								
Instruktörssäte med säkerhetsbälte	●								
Blue Power-paket	-		-		-		○		
4 belysningspaket - halogen	○								
8/12/16 LED-belysningspaket	●/○/○								
IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○	○	○	
Headland Turn Sequencing (HTS)	○	●	○	●	○	●	○	●	
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	-	○	-	○	-	○	-	○	
MyPLM®Connect avancerat telematiksystem	○								
Dimensioner									
Max. total längd inkl. lastbärare till bakre lyft (mm)	4 397								
Min. bredd smal/standard (mm)	1 888/2 288								
Höjd från mitten på bakaxeln till låg profil/standardhytt (mm)	1 980/2 100								
Hjulbas (mm)	2 490								
Minsta transportvikt (kg)	5 500								
Bruttovikt (kg)	8 800								

● Standard ○ Tillval - Ej tillgänglig * Utvecklad av FPT Industrial ** vid 1 600 varv/min



www.newholland.com



Uppgifter som anges i denna broschyr är ungefärliga. De modeller som beskrivs här kan ändras utan meddelande från tillverkaren. Ritningar och foton kan avse utrustning som antingen är tillval eller avsedd för andra länder. Kontakta våra återförsäljare för mer information. Publicerat av New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Tryckt i Italien - 04/20 - (Turin) - 190009/S00