

HJULLASTARE

W110 D | W130 D | W170 D | W190 D



Fokus på lantbruket. Industriell produktivitet.

New Hollands W110 D, W130 D, W170 D och nya W190 D hjullastare är designade för att bemöta kraven som ställs av företagare med stora lantbruk, maskinstationer, lantbruk som hanterar stora mängder stallgödsel och producenter av biomassa. Där absolut lastprestanda är av yttersta vikt. New Hollands hjullastare har utvecklats ur maskiner som visat vad de är värda i tuffa stenbrott, återvinningsanläggningar där man arbetar dygnet runt och otaliga andra intensiva branscher, så de är verkligen tuffa, mångsidiga och driftsäkra.

Den senaste D-seriens hjullastare presterar nu ännu mer, med en helt ny klassledande hytt med bättre sikt och ojämförlig komfort. Det som utmärker New Hollands hjullastare är deras beprövade styrka, prestanda och tillförlitlighet. Nu har komforten nått otroliga höjder och maskinen har blivit förarnas första val.

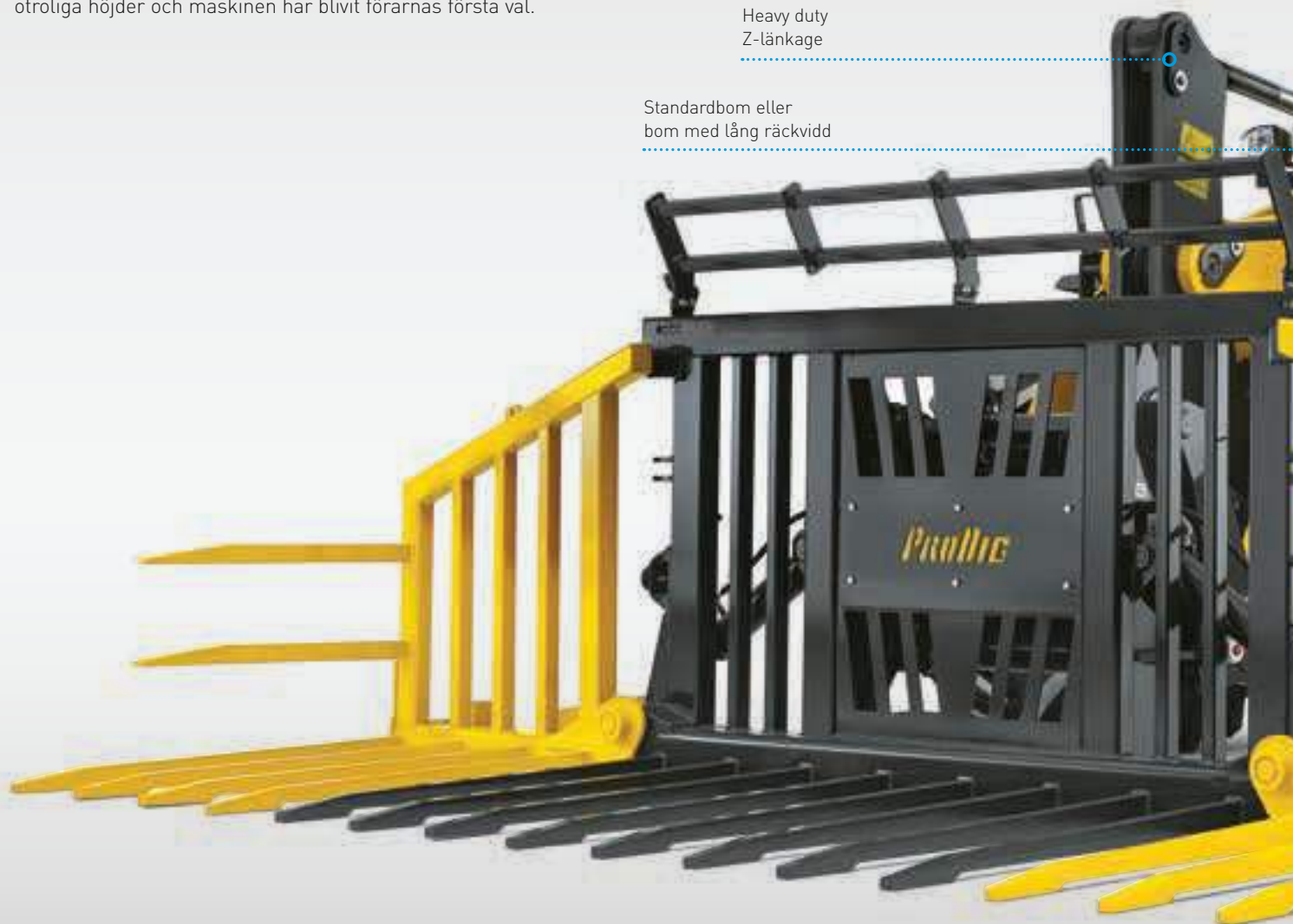
Motor med
fyra arbetslägen

Klassledande sikt

45 km/tim* transporthastighet
och bomfjädring

Heavy duty
Z-länkage

Standardbom eller
bom med lång räckvidd



* på W130 D och W170 D där lokalt typgodkännande så tillåter

** Tio LED-lampor finns tillgängligt som tillval april 2018

Modeller	Motoreffekt (hk)	Skopa med bultade slitstål och snabbfäste (m ³)	Arbetsvikt Z-länkage / Förlängda lyftarmar (kg)	Tipplast - rakt Z-länkage / Förlängda lyftarmar (kg)
W110 D	144	1,7	11 303 / 11 431	7 896 / 6 781
W130 D	174	2,0	13 305 / 13 482	9 497 / 8 011
W170 D	197	2,4	15 291 / 15 494	10 271 / 8 708
W190 D	234	3,2	19 270 / 19 540	11 980 / 9 560



Ergonomisk perfektion.

Denna nya generationens hytt är skräddarsydd för D-seriens hjullastare och bjuder på sikt runt om, god komfort och säkerhet för föraren – helt enkelt bäst i sin klass. Den nya hytten är fullt FOPS- och ROPS-certifierad. Den välvda vindrutan i ett stycke gör att sikten över lastararmen aldrig skymms och att sikten framåt när bommen lyfts är perfekt. Utmärkt sikt bakåt, åt sidorna och över utstickande delar, så det är ingen konst att styra maskinen med precision på begränsade ytor.

Den sätesmonterade joysticken med ett fullt justerbart armstöd och den nydesignade sidokonsolen gör att alla viktiga funktioner alltid finns nära till hands. Du är alltid uppkopplad tack vare Bluetooth-radion med en mikrofon monterad i taket och Aux- och USB-uttag i sidokonsolen. Det avancerade ventilationspaketet garanterar att det alltid är bekvämt och skönt i hytten oberoende av utomhustemperaturen. Och den utomordentliga filtreringen möjliggör arbete i dammiga miljöer. För att göra hytten ännu bekvämare monteras den på ändamålsenliga isolerande block som reducerar buller och vibrationer, vilket resulterar i så låga ljudnivåer som 68 dB(A).



Välj mellan två sätens

Ett urval av två olika säten finns tillgängligt:

- För allmänt materialhanteringsjobb, som i spannmålsanläggningar och lager, erbjuds ett premiumsäte med värme och luftfjädring
- Förare som arbetar i besvärlig terräng eller plansilor och som tillbringar många timmar i hytten kan välja ett deluxesäte med aktiv luftfjädring, huvudstöd och värme



Utmärkt ventilation

- Tretton justerbara luftutsläpp gör hyttmiljön bekväm och håller glasrutorna rena och klara
- En defroster tar hand om bakrutan i kall väderlek



Luftfilter i hytten

- Hyttens filterkassett kombinerar höga filtreringsnivåer med generöst tilltagna mått, så intervallen mellan byten blir allt längre
- Man kan välja mellan standard CAT2 HVAC eller kan ett CAT3 filter med aktivt kol beställas separat genom CNH Industrial Parts
- Luftfiltersystemet är kopplat till ett avancerat värme-, luftkonditionerings- och ventilationspaket



Smarta detaljer

- Två speglar inne i hytten och solskydd fram och bak förbättrar säkerheten och bidrar till att minska risken för döda vinkeln
- Höger sidoruta kan låsas i helt öppet läge, så att det blir lätt att kommunicera med folk på marken

Svalt och skönt

- En 30 liters bärbar kylbox håller drycker och tilltugg svala dygnet runt

Reglage.

Nytt sätesmonterat armstöd

D-seriens hjullastare har en ny armstöds- och joystickdesign som har utvecklats för att göra förarens arbete mindre tröttsamt. Fokus har lagts på vinkeln på förarens arm mot kroppen i syfte att minimera belastningen på lederna och att inte hindra blodcirkulationen. Sätet ger fullständigt stöd - en garanti för god kroppshållning. Resultatet? Mindre mödosamt för föraren och bra för hälsan - även långsiktigt.



- Det sätesmonterade armstödet och dynan är fullt justerbara
- Armstödet kan skjutas vågrätt, oberoende av sätet, för maximal komfort
- Armstödet dyna kan flyttas uppåt-nedåt





Bländskyddad digital LCD-instrumentpanel

- På A-stolpen finns en digital instrumentpanel med 8 tumms LCD-färgdisplay och tryckknappar
- Navigeringsknappar används för att välja olika menyer, t.ex. maskininformation, inställningar och påminnelser
- Ställ in ett flertal arbetsparametrar som startväxel, flödes hastighet och motorlägen
- När du väljer backväxeln visar displayen automatiskt backkamerans vy
- Displayen är bländskyddad och växlar automatiskt mellan dag- och nattläge



Vi skämmer bort dig med alla valmöjligheter

- Välj att använda fram/backspaken som finns på rattstängan eller växla till F-N-R-knapparna på joysticken
- Den nya joysticken har F-N-R, extrafunktion och kickdown-funktion som standard
- En andra extrafunktion kan specificeras på joysticken

Allt inom räckhåll

- Den nya sidokonsolen har en överskådlig grupp med knappar och allt finns inom nära räckhåll
- Knapparna är grupperade och färgkodade och en lampa tänds när funktionen är aktiv
- Gummiklädda förvaringslådor, två mugghållare, förvaringsnät, AUX- och USB-uttag och 12-volts strömuttag är standard

Bevisad hållbarhet även under de tuffaste förhållanden.

New Holland har tagit fram hjullastarna i D-serien för lastning av grödor som potatis och sockerbetor, grovfoder, gödsel, spannmål, flis och annat material i bulk. Hjullastarna i D-serien har också drivkraft nog att arbeta i djup lera eller i plansilos med ensilage. Maskinerna är tillverkade med högsta produktivitet i åtanke och har den prestanda som krävs för att kunna hålla jämna steg med högeffektiva vallskördemaskiner.

Transmission

- En femväxlad Ecoshift powershift transmission, som når 40 km/tim* är standard på W190 D-modellerna och finns som tillval på W130 D och W170 D
- Momentomvandlaren kan spärras över 2:ans växel för att säkerställa att 100 % av motorkraften går till axlarna
- Med 'power-inch'-funktion levererar transmissionen optimal drivkraft, samtidigt som den hindrar att maskinen rullar bakåt
- W110 D, W130 D och W170 D finns tillgängliga med fyrväxlad powershift transmission med 40 km/tim som maxhastighet. Transmissionen har automatiskt eller manuellt val av växel
- På alla fyra modellerna kan fram-/backväxlingen styras med en spak på rattstången eller med fram-/backknapparna på joysticken
- För snabbare lastning stoppas lastaren när gaspedalen släpps upp, utan att man behöver använda bromsarna. Det finns ingen risk att maskinen rullar bakåt, inte ens i nedförsbackar
- Om bromspedalen trampas ned leds hela motorkraften till hydrauliken för att höja lastningsprestandan





Bakaxelpendling

- Bakaxelpendlingen hindras inte av de stora 750/65 R26 jordbruksdäcken som gör maskinen stabil när man kör över stora materialanhopningar - något man ofta träffar på i samband med ensilering av gräs och majs



Robusta axlar

- Som standard utrustas W170 D och W190 D hjullastare med heavy duty-axlar med en automatisk 100 % differentialspärre fram och en helt öppen differential i bakaxeln
- Differentialen fram kan även aktiveras med ett fotreglage
- Både W110 D och W130 D är utrustade med standard fram- och bakaxlar med differentier med begränsad slirning



Kickdownfunktion

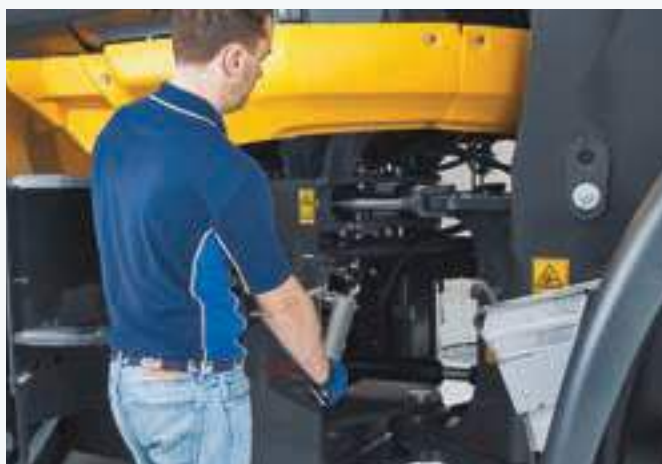
- Alla modeller har en kickdownfunktion som aktiveras med hjälp av en knapp på joysticken
- Denna funktion ger snabb åtkomst till en lägre växel som optimerar kraften när maskinen kör i uppførsbackar eller skjuter på

* 45 km/tim med W130 D och W170 D endast där den lokala homologeringen tillåter det.

Höjer standarden.

New Hollands hjullastare W110 D, W130 D, W170 D och W190 D är utrustade med den mäktiga bommen med z-länkage, tillverkad av 45 mm tjockt plattstål. Möjligheten att välja mellan en standardbom och en bom med lång räckvidd gör att man kan specificera maskinen efter egna önskemål.

- En standardbom är det idealiska för arbete med ensilagegrepar, spannmålsskopor och heavy-duty skopor
- Bommen med lång räckvidd ökar tipphöjden med mellan 400 och 500 mm. Denna längre bom är det bästa valet för lastningsarbete, t.ex. spannmålslagring, gödselhantering, fordonslastning och lagerarbete. Och den har samma enastående styrka som standardbommen



Centralt placerade smörjpunkter

- När så är möjligt grupperas alla smörjpunkter tillsammans
- Det självsmörjande systemet som är ett tillval garanterar regelbunden och väldoserad smörjning, vilket reducerar driftkostnaderna
- Centralsmörjningssystem med knapp i hytten för att aktivera en manuell smörjcykel



Automatiska bomfunktioner

- Lyft till en förutbestämd höjd
- Retur till en förinställd grävnivå
- Lyft av bommen till en förinställd höjd för körning/växling mellan last och tömning
- Maskinerna kan levereras med Auto Glide bomfjädring



Modeller	Hydraulisk pump volym
W110 D (l/min)	134
W130 D (l/min)	171
W170 D (l/min)	206
W190 D (l/min)	240

Hydraulflöde när det behövs

- Hydraulsystemet med slutet centrum för lastavkänning är standard. W170 D och W190 D har tandempumpar för ökad kapacitet
- Ett nyckelelement i New Hollands design är effektivitet och pumparna levererar det nödvändiga hydraulflödet när så krävs
- När bromspedalen trampas ned blir all motoreffekt tillgänglig för hydrauliken, men systemet begär endast extra effekt när så krävs för den aktuella uppgiften. Flödet justeras efter behov, för att snabbt lyfta/sänka bommen eller för att fylla/tömma redskapet

Kompromisslös effektivitet.

New Hollands W110 D, W130 D, W170 D och W190 D hjullastare drivs av 4,5-liters och 6,7-liters NEF HI-eSCR-motorer och kombinerar beprövad tillförlitlighet med klassledande ekonomi. NEF-motorerna uppfyller avgaskraven för Tier 4B och har utvecklats i samarbete med New Hollands systerbolag FPT Industrial, pionjären inom common rail-bränsleinsprutning och tillverkare av SCR-motorer som använts inom lantbruk, transport och industri i över 10 år. Den senaste ECOBlue- och HI-eSCR-tekniken har en nyligen framtagen elektronisk styrenhet som hanterar både motorn och HI-eSCR-avgaserna för precis avpassning mellan motorbelastning, utsläpp och efterbehandling. Ett särskilt slutet slingsystem övervakar kontinuerligt NOx-nivåerna i avgaserna och HI-eSCR-systemet övervakar AdBlue-flödet. Detta ger mer än 95 % NOx-omvandling med en minimal förbrukning av AdBlue.

New Holland har konstruerat D-seriens hjullastare med motorn monterad långt bakom bakaxeln, vilket optimerar viktbalansen utan något behov av extra "dödvikt". Denna placering ger också obehindrad åtkomst till motorns servicepunkter från marken, eftersom det inte finns några kylare i vägen. Tack vare den rena motorn är det 500 timmars intervall mellan oljebyten. NEF-motorerna med sin klassledande bränsleekonomi används i hela New Hollands sortiment av traktorer, skördetröskor och exakthackar, vilket innebär oöverträffad eftermarknadssupport.

ECOBlue
HI-eSCR

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES



Valbara motorlägen

Välj mellan fyra olika motorlägen, så att motoreffekten anpassas perfekt efter ditt behov och få maximal effektivitet och bränslebesparing

- **ECO** - för maximal bränsleffektivitet
- **STANDARD** - för normal lastning och transport
- **MAX** - för aggressiv påskjutning och körning i uppförsbackar
- **AUTO** - för motoreffekt som ger dynamisk respons i farten

Smart kylarpaket

- Det som utmärker designen på D-seriens lastare är att motorn är placerad bakom bakaxeln, med en "kylarkub" mellan motorn och transmissionen
- Den programmerbara reversibla fläkten tvingar luft genom var och en av de fem huvudkylarna och säkerställer att de drar nytta av det direkta kallluftsflödet
- Varmluft passerar inte mellan de enskilda kylarna, vilket minskar belastningen på kylarfläkten, vilket i sin tur minskar effektförbrukningen

Valmöjligheter som höjer produktiviteten.



Däck

- New Holland har ett brett utbud av fabriksmonterade däck för arbete på belagda ytor, för arbete på mjuk mark eller för arbete i branta ensilagesilos
- Olika bredder på stänkskärmarna gör att de passar det valda hjul- och däckpaketet



Snabbfäste

- Garanterat mångsidiga och aktuella tack vare det kraftiga hydrauliska snabbfästet som är kompatibelt med många olika sorters redskap



Joystickstyrning JSS

- JSS-systemet utnyttjar en joystick på vänster armstöd för styrning av hjullastarens styrfunktioner
- Arbetet blir mycket mindre tröttsamt för föraren och maskinens produktivitet ökar under repetitiva uppgifter, som lastning på lastbil och gödselhantering, arbeten som vanligtvis följer ett repetitivt V-mönster



LED-belysning

- Öka säkerheten och gör natten till dag med en arbetsbelysning med upp till sex* LED-lampor
- Nya och förbättrade strålkastare fram, med LED, för enastående sikt och lång livslängd

* Tio LED-lampor finns tillgängligt som tillval april 2018

Spara tid och pengar.

Alla viktiga serviceanordningar kan nås från marken. Motorhuven är utformad i ett stycke och lyfts upp och stängs elektroniskt för enklare åtkomst. Kylarpaket är enkelt att rengöra. Hyttfiltret kan tas bort, rengöras och sättas tillbaka utan att man behöver klättra eller pilla med besvärliga fästanordningar. En annan förbättring är centralsmörjningen (tillval).

New Hollands hjullastare i D-serien är utvecklade för prestanda, lång livslängd och reducerade driftkostnader livet igenom.



- Motorhuven i ett stycke har elektrisk öppning på modellerna W130 D, W170 D och W190 D



- Knapp för huvöppning, huvudströmbrytare och utanpåliggande batterikablar för starthjälp



- Den enkla åtkomsten till de enskilda kylarna underlättar rutinrengöringen



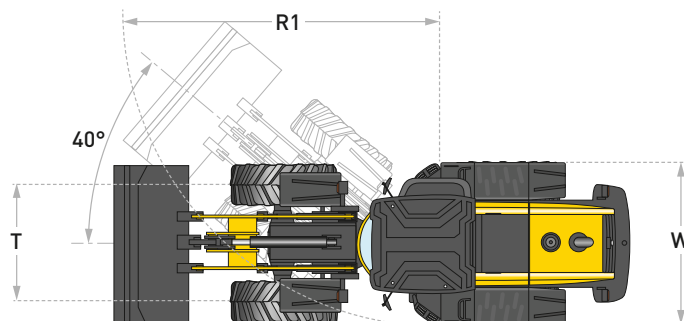
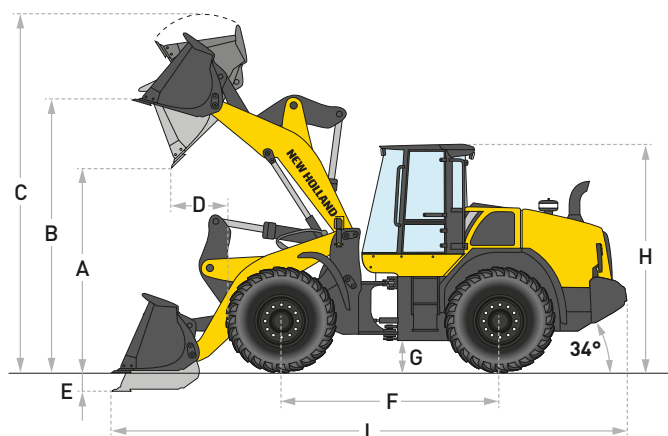
- Servicen kan göras från marken, vilket gör jobbet enklare, snabbare och säkrare



- Av säkerhetsskäl, når man bränsletanken och AdBluetanken endast genom att öppna motorhuven

Modeller		W110 D	W130 D	W170 D	W190 D
Motor*		NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67
Antal cylindrar/ventiler		4/4	6/4	6/4	6/4
Insug		Turboladdare med laddluftkylare			
Uppfyller avgaskraven för		Tier 4B / Steg 4	Tier 4B / Steg 4	Tier 4B / Steg 4	Tier 4B / Steg 4
Efterbehandlingssystem		HI-eSCR	HI-eSCR	HI-eSCR	HI-eSCR
Bränslesystem - Common Rail flerstegsinsprutning		●	●	●	●
Cylindervolym	(cm ³)	4 500	6 700	6 700	6 700
Max effekt - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/hk)	106 / 144 vid 1 800 varv/min	128 / 174 vid 1 800 varv/min	145 / 197 vid 2 000 varv/min	172 / 234 vid 1 800 varv/min
Max vridmoment ISO TR14396	(Nm)	608 vid 1 600 varv/min	730 vid 1 600 varv/min	950 vid 1 300 varv/min	1 184 vid 1 300 varv/min
Dieseltankens volym	(Liter)	189	248	246	288
AdBlue-tankens volym	(Liter)	37	37	37	37
Kylarsystemets volym	(Liter)	22	26,8	28	30
Motorolja, volym	(Liter)	12	13	13	15
Serviceintervall	(timmar)	500	500	500	500
5-växlad powershift med lock-up-koppling		–	○	○	●
Power Inch (Proportionell urkoppling beroende på bromskraften)		–	○	○	●
Antal växlar	(FxB)	–	5x3	5x3	5x3
Min hastighet framåt	(km/tim)	–	7	7	7
Max hastighet framåt	(km/tim)	–	45**	45**	40
Min hastighet bakåt	(km/tim)	–	7	8	7
Max hastighet bakåt	(km/tim)	–	32	31	28
4-växlad powershift med intelligent urkoppling av kopplingen (ICCO - Intelligent Clutch Cut Off)		●	●	●	–
Antal växlar	(FxB)	4x3	4x3	4x3	–
Min hastighet	(km/tim)	7	7	8	–
Max hastighet	(km/tim)	40	40	38	–
Min hastighet bakåt	(km/tim)	7	7	8	–
Max hastighet bakåt	(km/tim)	25	25	26	–
Elsystem					
Generator	(Ampere)	70	120	120	120
Batteri		24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12V)
Axlar och differentialer					
Total bakaxelpendling	[°]	24	24	24	24
Standardaxlar med differentialer med begränsad slirning		●	●	○	–
Heavy duty-axlar med öppna differentialer och automatik		○	○	●	●
Hydraulsystem					
Ventiler		Rexroth med slutet centrum, lastavkännande hydraulik, huvudventil med 3 sektioner			
Styrning		Orbitrol, styrningen aktiveras hydrauliskt med prioritetsventilen			
Automatiska funktioner		Skopa återgå-till-grävning, bom återgå-till-körning, bom höjdkontroll			
Typ av reglage		Elektrohydrauliskt joystickreglage eller två/tre spakreglage			
Typ av pump		Pump med variabelt displacement		Tandpump med variabelt displacement	
Hydrauloljetankens volym	(Liter)	57	91	91	91
Huvudpumpens flöde vid 2 000 varv/min	(l/min)	134	171	206	240
Extrakretsens max pumpflöde/-tryck	(l/min / Bar)	162/225	162/225	260/225	260/225
Däck					
Däck		Det finns ett brett utbud av lantbruks- och industridäck i olika storlekar			
Bromsar					
Färbroms		Underhållsfria, självjusterande skivbromsar i oljebad på alla 4 hjulen			
Bromsskivans yta	(m ² /nav)	0,31	0,31	0,39	0,47
Parkeringsbroms		Med negativ broms stoppas alla hjulen automatiskt när motorn stoppas			
Skivbromsens yta	(cm ²)	58	58	82	82
Hytt					
Skydd mot fallande föremål (FOPS) ISO EN3449		●	●	●	●
Överrullningsskydd (ROPS) ISO EN13510		●	●	●	●
Ljudnivå i hytten - LpA - (ISO 6595/6396/3744)	[dB(A)]	68	68	68	68
Ljudnivå på utsidan - LwA - (SAE J88 SEP80)	[dB(A)]	102	104	103	104
Vibrationer - (ISO 7096:2000)	(m/s ²)	under 0,5	under 0,5	under 0,5	under 0,5

● Standard ○ Tillval – Ej tillgänglig * Har utvecklats av FPT Industrial ** Där lokalt typgodkännande så tillåter



Lastare hastighet

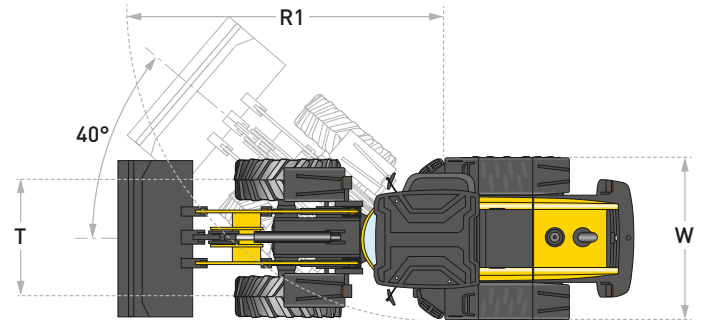
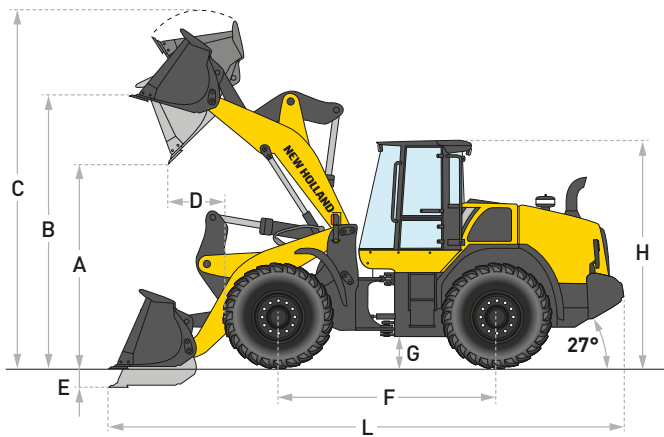
Lyfttid (lastad)	(sek)	5,4
Tipptid (lastad)	(sek)	1,2
Sänkningstid (tom, drivning ned)	(sek)	3,9
Sänkningstid (tom, flytläge ned)	(sek)	3,9

Dimensioner

Z-länkage-skopa

Skopa med lång räckvidd

		1,9 m ³		1,7 m ³ med snabbkoppling		1,7 m ³		1,7 m ³ med snabbkoppling	
		planskär	tandskopa	planskär	tandskopa	planskär	tandskopa	planskär	tandskopa
Skopans volym fylld	(m ³)	2,1	1,98	1,75	1,66	1,88	1,78	1,75	1,66
Arbetslast ISO 14397 - 1 Sidoställda däck	(kg)	3 526	3 560	3 371	3 437	3 058	3 090	2 882	2 940
Skopa, utvändig bredd	(mm)	2 497	2 540	2 497	2 540	2 497	2 540	2 497	2 540
Skopans vikt	(kg)	857	794	1 052	998	813	759	1 052	998
Tipplast - rakt	(kg)	8 229	8 297	7 896	8 039	7 153	7 219	6 781	6 905
Tipplast - Svängd 40°	(kg)	7 053	7 121	6 741	6 874	6 115	6 181	5 764	5 880
Brytkraft	(kg)	7 599	8 342	7 019	7 664	8 130	8 967	7 016	7 661
Lyftkapacitet från marken	(kg)	8 874	9 005	7 898	8 440	8 925	8 984	8 521	8 673
A - Tipphöjd vid 45° vid full höjd	(m)	2,62	2,55	2,48	2,41	3,04	2,97	2,92	2,86
B - Ledbult, höjd	(mm)	3 605	3 606	3 605	3 605	3 985	3 985	3 984	3 985
C - Total arbetshöjd	(m)	4,74	4,74	4,74	4,74	5,06	5,06	5,12	5,12
D - Skopans räckvidd vid 45° dumpning	(m)	1,11	1,19	1,07	1,14	1,04	1,12	1,13	1,20
E - Grävdjup	(mm)	83	85	102	105	110	108	137	140
F - Hjulbas	(m)	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
G - Markfrigång	(mm)	341	341	341	341	341	341	341	341
H - Min. höjd (hyttens tak)	(mm)	3 275	3 275	3 275	3 275	3 275	3 275	3 275	3 275
L - Totallängd med skopan på marken	(mm)	6 838	6 937	6 930	7 030	7 111	7 207	7 272	7 371
R1 - Vändradie (utsidan av däcken)	(mm)	5 017	5 017	5 017	5 017	5 017	5 017	5 017	5 017
T - Spårinställning	(m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
W - Totalbredd (på 20.5R25 L3 radialdäck)	(mm)	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478
Skopans tillbakarullning i transportäge	(°)	44	44	50	50	46	46	51	51
Max bakrullningsvinkel vid full höjd	(°)	54	54	59	59	55	55	60	60
Maskinens arbetsvikt med XHA2 (L3) däck	(kg)	11 098	11 045	11 303	11 250	11 192	11 138	11 431	11 377



Lastare hastighet

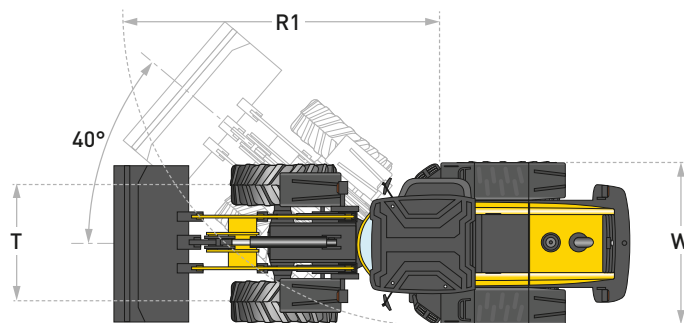
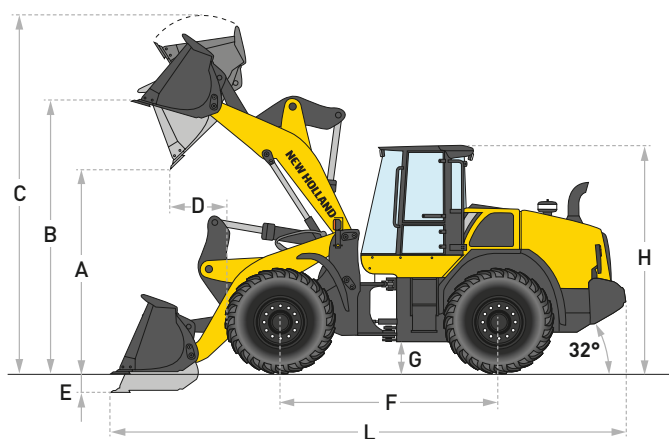
Lyfttid (lastad)	(sek)	6,3
Tipptid (lastad)	(sek)	1,2
Sänkningstid (tom, drivning ned)	(sek)	4,4
Sänkningstid (tom, flytläge ned)	(sek)	4,4

Dimensioner

Z-länkage-skopa

Skopa med lång räckvidd

		2,3 m³		2,0 m³ med snabbkoppling		2,14 m³		2,0 m³ med snabbkoppling	
		planskär	tandskopa	planskär	tandskopa	planskär	tandskopa	planskär	tandskopa
Skopans volym fylld	(m³)	2,3	2,3	2,03	1,93	2,1	2,1	2,03	1,93
Arbetslast ISO 14397 - 1 Sidoställda däck	(kg)	4 241	4 275	3 983	4 051	3 641	3 674	3 344	3 403
Skopa, utvändig bredd	(mm)	2 497	2 540	2 497	2 540	2 497	2 540	2 497	2 540
Skopans vikt	(kg)	924	871	1 377	1 328	878	825	1 377	1 323
Tipplast - rakt	(kg)	10 030	10 099	9 497	9 649	8 626	8 692	8 011	8 139
Tipplast - Svängd 40°	(kg)	8 481	8 551	7 965	8 103	7 283	7 349	6 688	6 805
Brytkraft	(kg)	10 099	10 973	9 448	10 175	11 548	12 645	9 475	10 201
Lyftkapacitet från marken	(kg)	9 859	9 992	8 709	9 243	11 515	11 577	10 822	10 949
A - Tipphöjd vid 45° vid full höjd	(m)	2,75	2,68	2,71	2,63	3,26	3,21	3,22	3,15
B - Ledbult, höjd	(mm)	3 833	3 833	3 832	3 832	4 258	4 258	4 256	4 256
C - Total arbetshöjd	(m)	5,04	5,04	5,05	5,05	5,46	5,46	5,47	5,47
D - Skopans räckvidd vid 45° dumpning	(m)	1,07	1,15	1,10	1,18	1,0	1,07	1,21	1,30
E - Grävdjup	(mm)	86	87	87	90	85	86	92	95
F - Hjulbas	(m)	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
G - Markfrigång	(mm)	389	389	389	389	389	389	389	389
H - Min höjd (hyttens tak)	(mm)	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384
L - Totallängd med skopan på marken	(mm)	7 469	7 567	7 527	7 633	7 754	7 852	7 935	8 041
R1 - Vändradie (utsidan av däcken)	(mm)	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223
T - Spårinställning	(m)	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
W - Totalbredd (på 20.5R25 L3 radialdäck)	(mm)	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478
Skopans tillbakarullning i transportäge	(°)	45	45	50	50	46	46	51	51
Max bakrullningsvinkel vid full höjd	(°)	55	55	60	60	59	59	64	64
Maskinens arbetsvikt med XHA2 (L3) däck	(kg)	12 853	12 799	13 305	13 252	12 983	12 930	13 482	13 428



Lastare hastighet

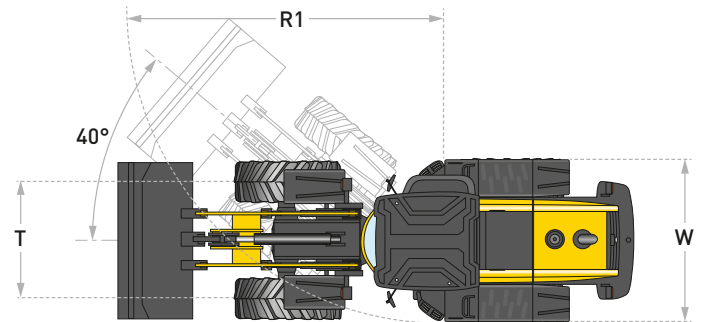
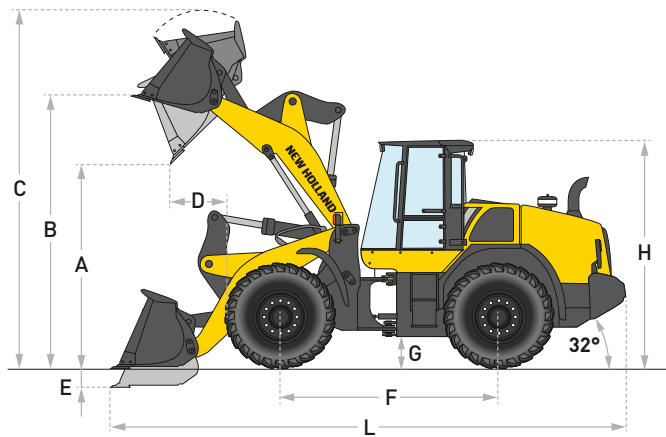
Lyfttid (lastad)	(sek)	5,2
Tipptid (lastad)	(sek)	1,2
Sänkningstid (tom, drivning ned)	(sek)	2,5
Sänkningstid (tom, flytläge ned)	(sek)	2,4

Dimensioner

Z-länkage-skopa

Skopa med lång räckvidd

		2,7 m ³		2,4 m ³ med snabbkoppling		2,5 m ³		2,4 m ³ med snabbkoppling	
		planskär	tandskopa	planskär	tandskopa	planskär	tandskopa	planskär	tandskopa
Skopans volym fylld	(m ³)	2,68	2,68	2,71	2,61	2,45	2,45	2,71	2,61
Arbetslast ISO 14397 - 1 Sidoställda däck	(kg)	4 764	4 776	4 129	4 175	4 065	4 078	3 484	3 522
Skopa, utvändig bredd	(mm)	2 712	2 726	2 712	2 726	2 494	2 510	2 712	2 726
Skopans vikt	(kg)	1 221	1 202	1 745	1 726	1 155	1 134	1 745	1 726
Tipplast - rakt	(kg)	11 741	11 766	10 271	10 382	10 019	10 046	8 708	8 797
Tipplast - Svängd 40°	(kg)	9 528	9 552	8 259	8 350	8 129	8 156	6 969	7 044
Brytkraft	(kg)	14 599	15 710	12 116	12 928	14 593	15 704	11 991	12 799
Lyftkapacitet från marken	(kg)	13 706	13 735	12 439	12 558	11 451	11 487	10 317	10 406
A - Tipphöjd vid 45° vid full höjd	(m)	2,93	2,83	2,73	2,63	3,32	3,32	3,13	3,02
B - Ledbult, höjd	(mm)	3 976	3 976	3 974	3 974	4 371	4 371	4 369	4 369
C - Total arbetshöjd	(m)	5,33	5,33	5,35	5,35	5,72	5,72	5,74	5,74
D - Skopans räckvidd vid 45° dumpning	(m)	1,12	1,22	1,17	1,26	1,12	1,22	1,17	1,26
E - Grävdjup	(mm)	77	91	67	80	79	93	69	83
F - Hjulbas	(m)	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
G - Markfrigång	(mm)	384	384	384	384	384	384	384	384
H - Min höjd (hyttens tak)	(mm)	3 378	3 378	3 378	3 378	3 378	3 378	3 378	3 378
L - Totallängd med skopan på marken	(mm)	7 659	7 807	7 839	7 987	8 017	8 164	8 198	8 344
R1 - Vändradie (utsidan av däcken)	(mm)	5 748	5 748	5 748	5 748	5 748	5 748	5 748	5 748
T - Spårinställning	(m)	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
W - Totalbredd (på 20.5R25 L3 radialdäck)	(mm)	2 558	2 558	2 558	2 558	2 558	2 558	2 558	2 558
Skopans tillbakarullning i transportäge	(°)	44	44	38	38	43	43	37	37
Max bakrullningsvinkel vid full höjd	(°)	57	57	51	51	57	57	51	51
Maskinens arbetsvikt med XHA2 (L3) däck	(kg)	14 767	14 748	15 291	15 272	14 904	14 882	15 494	15 475



Lastare hastighet

Lyfttid (lastad)	(sek)	6,2
Tipptid (lastad)	(sek)	1,2
Sänkningstid (tom, drivning ned)	(sek)	2,9
Sänkningstid (tom, flytläge ned)	(sek)	2,5

Dimensioner

Z-länkage-skopa

Skopa med lång räckvidd

		3,4 m ³		3,2 m ³ med snabbkoppling		3,2 m ³		3,2 m ³ med snabbkoppling	
		planskär	tandskopa	planskär	tandskopa	planskär	tandskopa	planskär	tandskopa
Skopans volym fylld	(m ³)	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3,2	3,1
Arbetslast ISO 14397 - 1 Sidoställda däck	(kg)	5 490	5 500	4 740	4 770	4 440	4 450	3 750	3 770
Skopa, utvändig bredd	(mm)	2 950	2 990	2 950	2 990	2 950	2 990	2 950	2 990
Skopans vikt	(kg)	1 570	1 550	2 640	2 620	1 540	1 520	2 640	2 620
Tipplast - rakt	(kg)	13 620	13 640	11 980	12 040	11 030	11 060	9 560	9 600
Tipplast - Svängd 40°	(kg)	10 980	11 000	9 480	9 540	8 880	8 900	7 500	7 540
Brytkraft	(kg)	15 040	16 030	12 800	13 540	15 700	16 730	13 040	13 790
Lyftkapacitet från marken	(kg)	17 720	17 860	13 310	13 590	13 900	13 920	12 400	12 450
A - Tipphöjd vid 45° vid full höjd	(m)	2,93	2,85	2,73	2,64	3,39	3,31	3,17	3,08
B - Ledbult, höjd	(mm)	4 120	4 120	4 120	4 120	4 560	4 560	4 560	4 560
C - Total arbetshöjd	(m)	5,485	5,485	5,59	5,59	5,89	5,89	6,03	6,03
D - Skopans räckvidd vid 45° dumpning - Full höjd	(m)	1,165	1,245	1,185	1,26	1,25	1,33	1,3	1,38
E - Grävdjup	(mm)	75	85	75	85	140	150	140	150
F - Hjulbas	(m)	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
G - Markfrigång	(mm)	430	430	430	430	430	430	430	430
H - Min höjd (hyttens tak)	(mm)	3 460	3 460	3 460	3 460	3 460	3 460	3 460	3 460
L - Totallängd med skopan på marken	(mm)	8 080	8 200	8 260	8 380	8 540	8 660	8 750	8 870
R1 - Vändradie (utsidan av däcken)	(mm)	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
T - Spårinställning	(m)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
W - Total bredd med 23.5R25 däck	(mm)	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830
Skopans tillbakarullning i transportläge	(°)	45	45	44	44	43	43	43	43
Max bakrullningsvinkel vid full höjd	(°)	59	59	58	58	60	60	60	60
Maskinens arbetsvikt med XHA2 (L3) däck	(kg)	18 200	18 180	19 270	19 250	18 440	18 420	19 540	19 520

New Holland Top Service:

kundsupport och kundinformation.



Tillgänglighet på topp

Om du behöver information, eller har en fråga utanför ordinarie arbetstid, ring till vårt gratisnummer*. Alla dagar, varje dag - det är bara att ringa.



Snabbhet på topp

Expressleverans av delar: när du behöver det, vart än du behöver det!



Prioritet på topp

Snabba lösningar under säsongen, eftersom arbetet inte kan vänta!



Nöjda kunder på topp

Vi tar fram och håller reda på lösningen som du behöver och håller dig informerad: tills du är 100 % nöjd!



Kontakta New Holland-återförsäljaren för ytterligare information!

* Samtalet är gratis. Vissa europeiska operatörer kan dock ta ut en avgift om samtalet sker från en mobiltelefon. Vänligen vänd er till er telefonoperatör för information om eventuella avgifter innan ni ringer. Använd numret 00800 64 111 111 för att kontakta oss om ni ringer från en fast telefon, ringer ni från en mobiltelefon är numret 020 1408162.

HOS DIN EGEN ÅTERFÖRSÄLJARE



www.newholland.com



Uppgifter som anges i denna broschyr är ungefärliga. De modeller som beskrivs här kan ändras utan meddelande från tillverkaren. Ritningar och foton kan avse utrustning som antingen är tillval eller avsedd för andra länder. Kontakta våra återförsäljare för mer information. Publicerat av New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Tryckt i Italien - 01/18 - (Turin) - 174006/S00